



# BAD FRIEDRICHSHALL

Die Salzstadt an Neckar, Jagst und Kocher



24. März 2022, Radverkehrskonzept Bad Friedrichshall  
Öffentlichkeitsbeteiligung

## RADVERKEHRSKONZEPT BAD FRIEDRICHSHALL



# Tagesordnung

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



- 18:00 Uhr – Begrüßung, Einführung
- 18:10 Uhr – Vorstellung Radverkehrsnetz Bad Friedrichshall  
Hinweise zur Arbeit an den Thementischen
- 18:35 Uhr – Arbeit an den Thementischen
- 19:20 Uhr – Ergebnisse der Thementische
- 19:35 Uhr – Ergänzende Fragen und Anregungen
- 19:55 Uhr – Ausblick und Verabschiedung



# BEGRÜßUNG

HERR BÜRGERMEISTER TIMO FREY



# VORSTELLUNG RADVERKEHRSNETZ BAD FRIEDRICHSHALL

# Gliederung

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

1. Vorstellung Büro VAR+
2. Vorgehen  
Radverkehrskonzept  
Bad Friedrichshall
3. Netzklassifizierung
4. Vorstellung  
Entwurf Radverkehrsnetz  
Bad Friedrichshall



# VerkehrAlternative Radfahren plus (+) Zufußgehen

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

## Bürovorstellung VAR+

- **Gründung im Jahr 2000**
- **Arbeitsschwerpunkte**
  - I. **Radverkehrsinfrastruktur- & Netzplanung**
  - II. **Fußverkehrsprojekte**
  - III. **Förderung der Multimodalität**
  - IV. **Mobilitätskommunikation**
  - V. **Befahrungskommissionen**
  - VI. **Mobilitätskarten**
  - VII. **Öffentlichkeitsarbeit und Beratung**





Hagen  
Schütze



Sylke  
Petry



Uwe  
Petry



Paul  
Melia



Jens  
Andreas



Tobias  
Tengler



Natalia  
Thomas



Myriam  
Gieselmann



Fabian  
Bolz



Laura  
Hennig



Florian  
Kesselheim



Johannes  
Meierhöfer

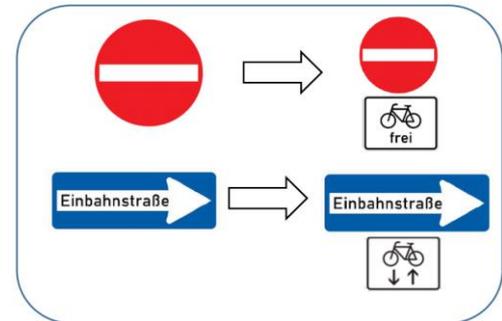
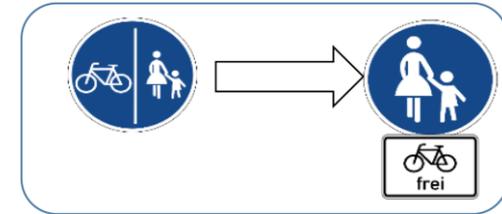
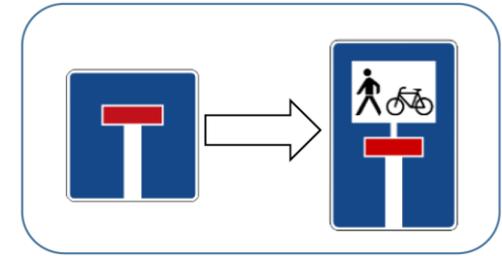
## DAS TEAM VON VAR+



## VORGEHEN RADVERKEHRSKONZEPT BAD FRIEDRICHSHALL

# Ablauf Erstellung eines Radverkehrskonzeptes

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

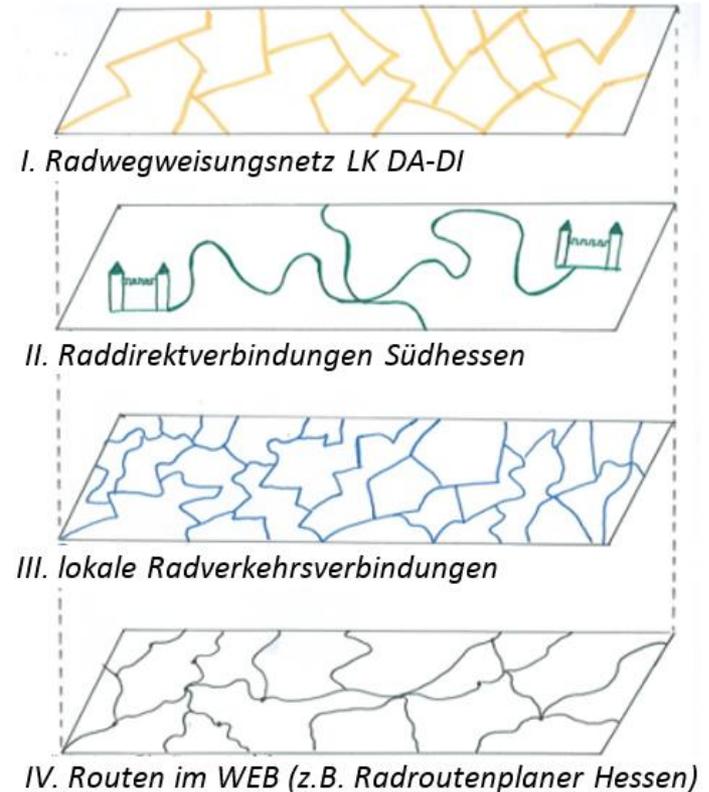


# Analyse der Bestandsnetze

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

- Abgleich der Bestandsdaten
- Freizeitrouten
- Lokale und überregionale Radwege

Überlagerungen und Netze  
→ Synergien erzeugen



# RadNETZ BW



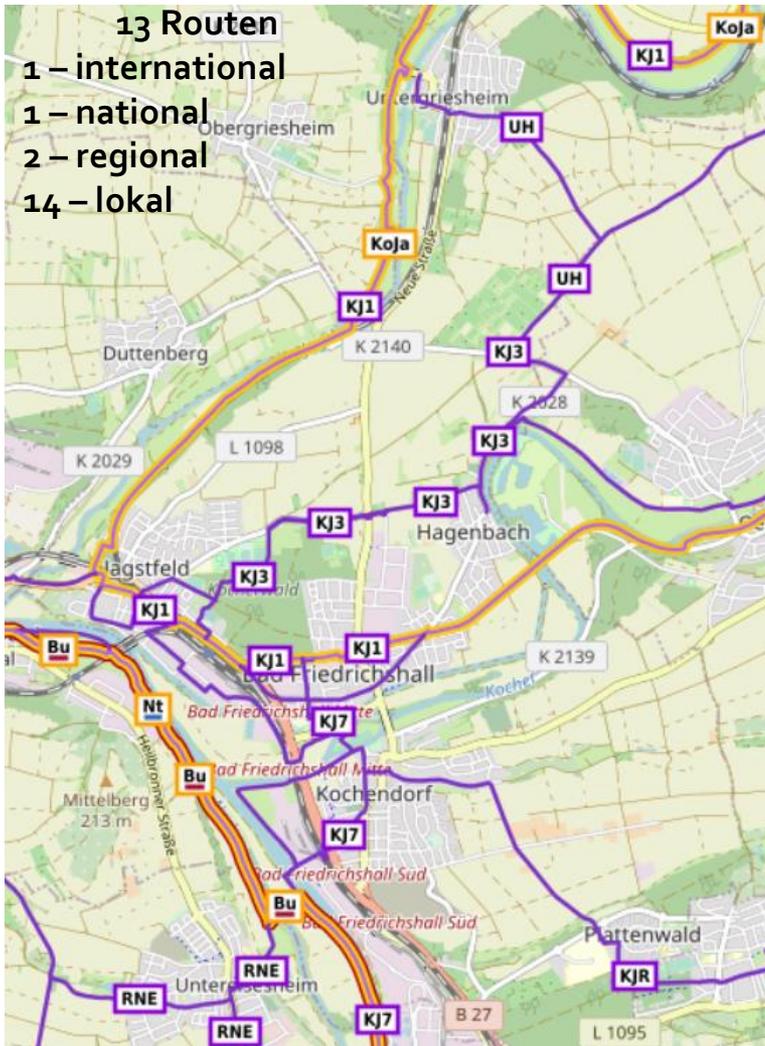
# Radschnellwege BW 2019

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



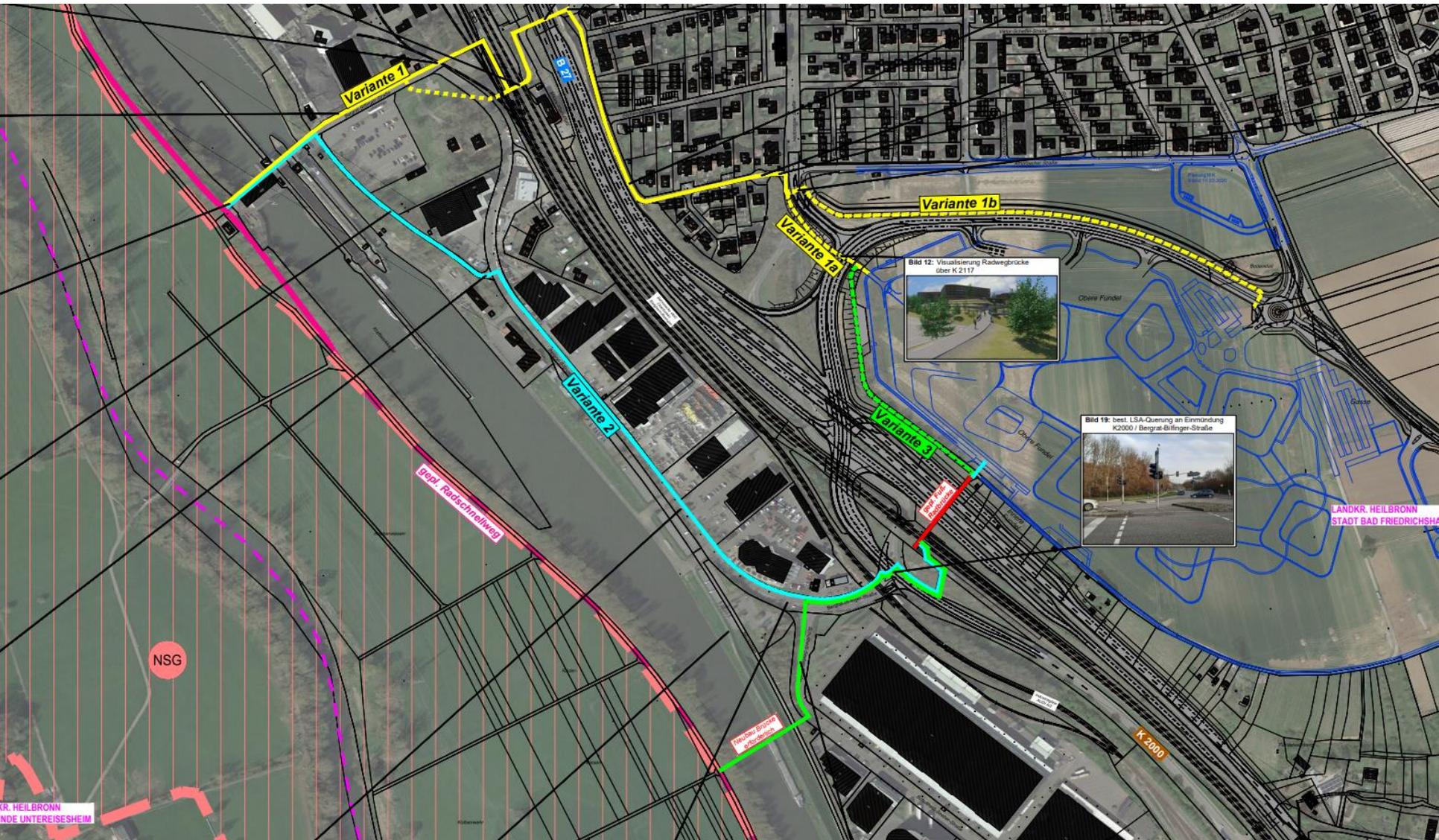
# Touristische Radrouten

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

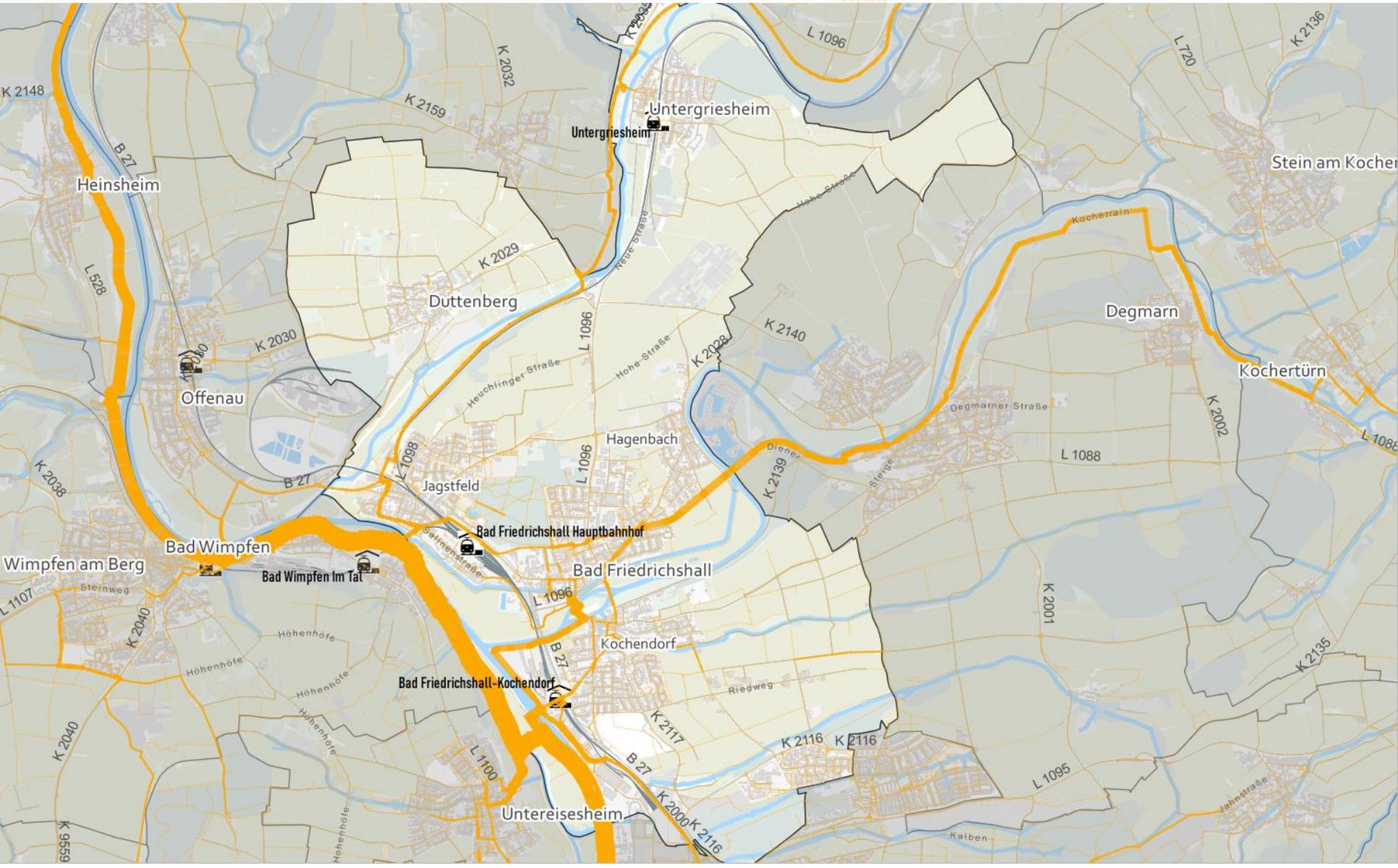


<b>kontinental</b>		
<b>PAN</b>	<b>Paneuropa-Radweg</b>	PAN
	Paneuropa Route	
<b>regional</b>		
<b>Bu</b>	<b>Burgenstraße</b>	Bu
	Mannheim - Bayreuth	
<b>KoJa</b>	<b>Kocher-Jagst-Radweg</b>	KoJa
<b>Nt</b>	<b>Neckartal-Radweg</b>	Nt
	Villingen-Schwenningen - Mannheim	
<b>other</b>		
<b>BTR</b>	<b>Brettachtalradweg</b>	BTR
	Neuenstadt am Kocher - Geddesbach	
<b>KJ1</b>	<b>KJ1 Tagestour am Kocher-Jagst-Radweg</b>	KJ1
<b>KJR</b>	<b>KJ2 Regiotour Kochertal</b>	
<b>KJ3</b>	<b>KJ3 Die Hohe Straße zwischen Kocher- un.</b>	KJ3
<b>KJB</b>	<b>KJ4 3-Bäche Tour</b>	
<b>KJ6</b>	<b>KJ6 Rund um den Hardthäuser Wald</b>	KJ6
<b>KJ7</b>	<b>KJ7 4-Täler-Radtour</b>	KJ7
<b>NSS</b>	<b>N2 Salz &amp; Sole Radweg</b>	
<b>RNE</b>	<b>RadNETZ BW HN Ldkr</b>	
<b>RNE</b>	<b>RadNETZ BW HN Stadt</b>	
<b>RNN</b>	<b>Radroute Neckarsulm-Neuenstadt</b>	
<b>Schef</b>	<b>Schefflenztal-Radweg</b>	Schefflenztal-Radweg
<b>UH</b>	<b>Untergriesheim-Hagenbach</b>	
<b>WT6</b>	<b>WT6 Per Pedal zur Poesie</b>	WT6

# Planungen Baugebiet „Obere Fundel“



# Stadtradeln

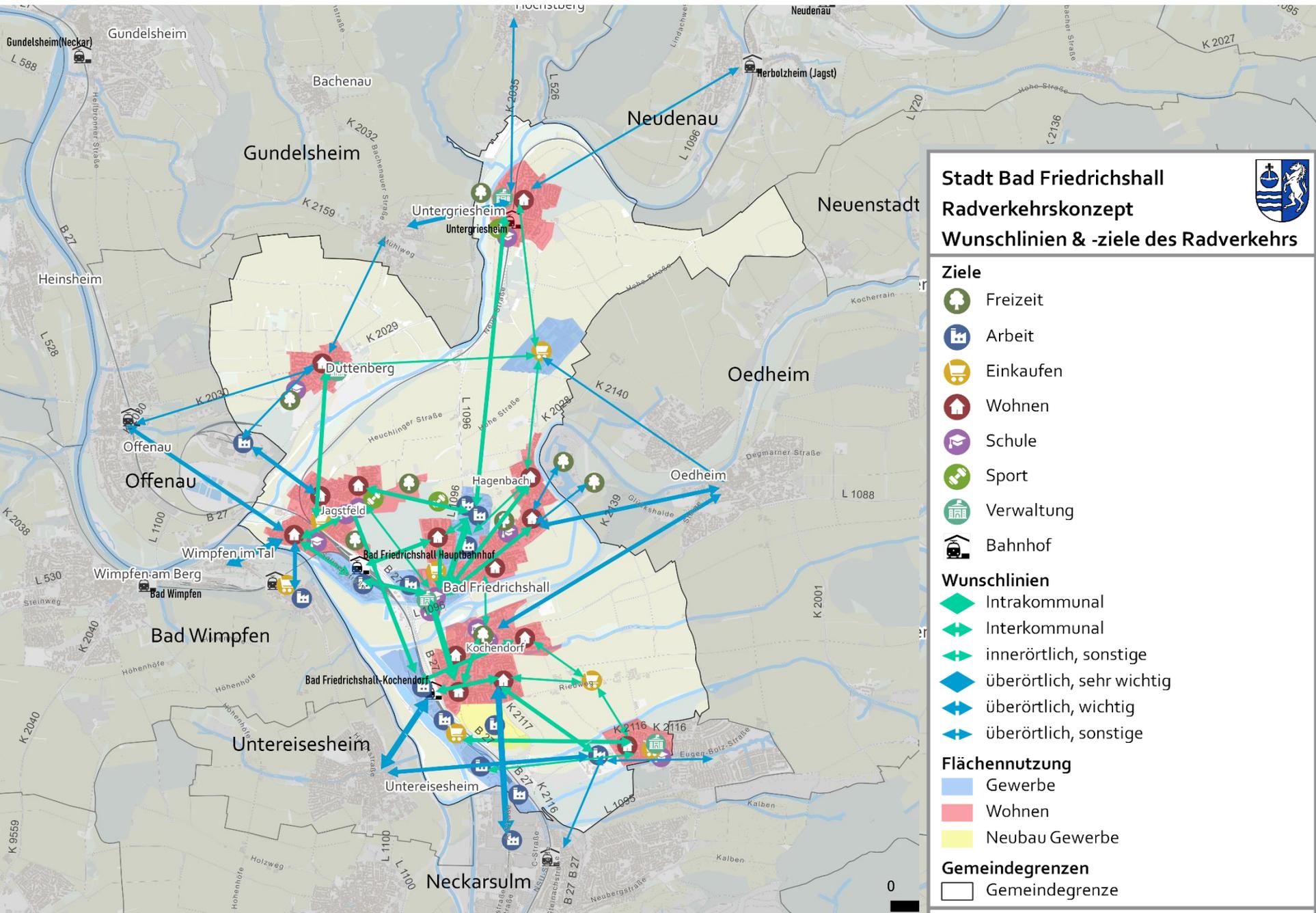


# Befahrung

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



# Wunschliniennetz Bad Friedrichshall



## Stadt Bad Friedrichshall Radverkehrskonzept Wunschlinien & -ziele des Radverkehrs



### Ziele

- Freizeit
- Arbeit
- Einkaufen
- Wohnen
- Schule
- Sport
- Verwaltung
- Bahnhof

### Wunschlinien

- Intrakommunal
- Interkommunal
- innerörtlich, sonstige
- überörtlich, sehr wichtig
- überörtlich, wichtig
- überörtlich, sonstige

### Flächennutzung

- Gewerbe
- Wohnen
- Neubau Gewerbe

### Gemeindegrenzen

- Gemeindegrenze

0

# Das klassifizierte Radverkehrsnetz

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

## Klassifizierung der Radrouten in Bad Friedrichshall

🚲 **Radschnellverbindungen**

🚲 **Pendler-Radrouten (P)**

Alltagsradverkehr mit  
Reisegeschwindigkeit 20 km/h

🚲 **Basis-Radrouten (B)**

Einkaufs- und Schülerverkehr  
Reisegeschwindigkeit 15 km/h

🚲 **Verdichtungsnetz (V)**

## Pendlerrouuten



zügiges Fahren  
zur Arbeit / zum Bahnhof

## Basisrouuten



zwischen den Stadtteilen  
zur Schule / zum Einkaufen

# Das klassifizierte Radverkehrsnetz

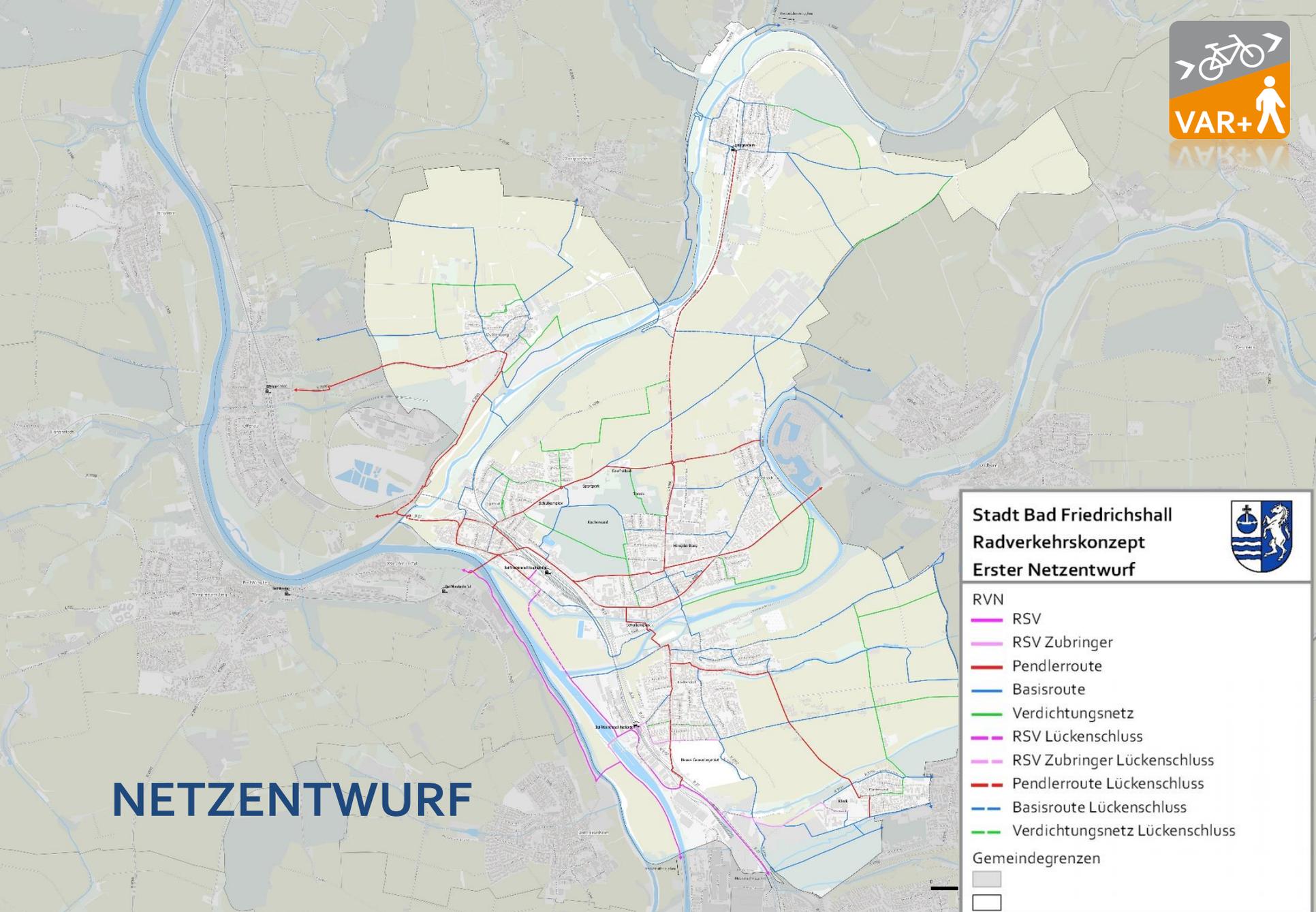
Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Die Anforderungen an das Radverkehrsnetz Bad Friedrichshall ergeben sich aus den Regelwerken:

- Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA)
- Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN)
- Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt)

und wurden aufgrund der folgenden Punkte abgeleitet:

- Schlüssigkeit
- Erkenn- und Begreifbarkeit
- Sicherheit
- Direktheit
- Netzdichte
- Komfort und Attraktivität



# NETZENTWURF

## Stadt Bad Friedrichshall Radverkehrskonzept Erster Netzentwurf



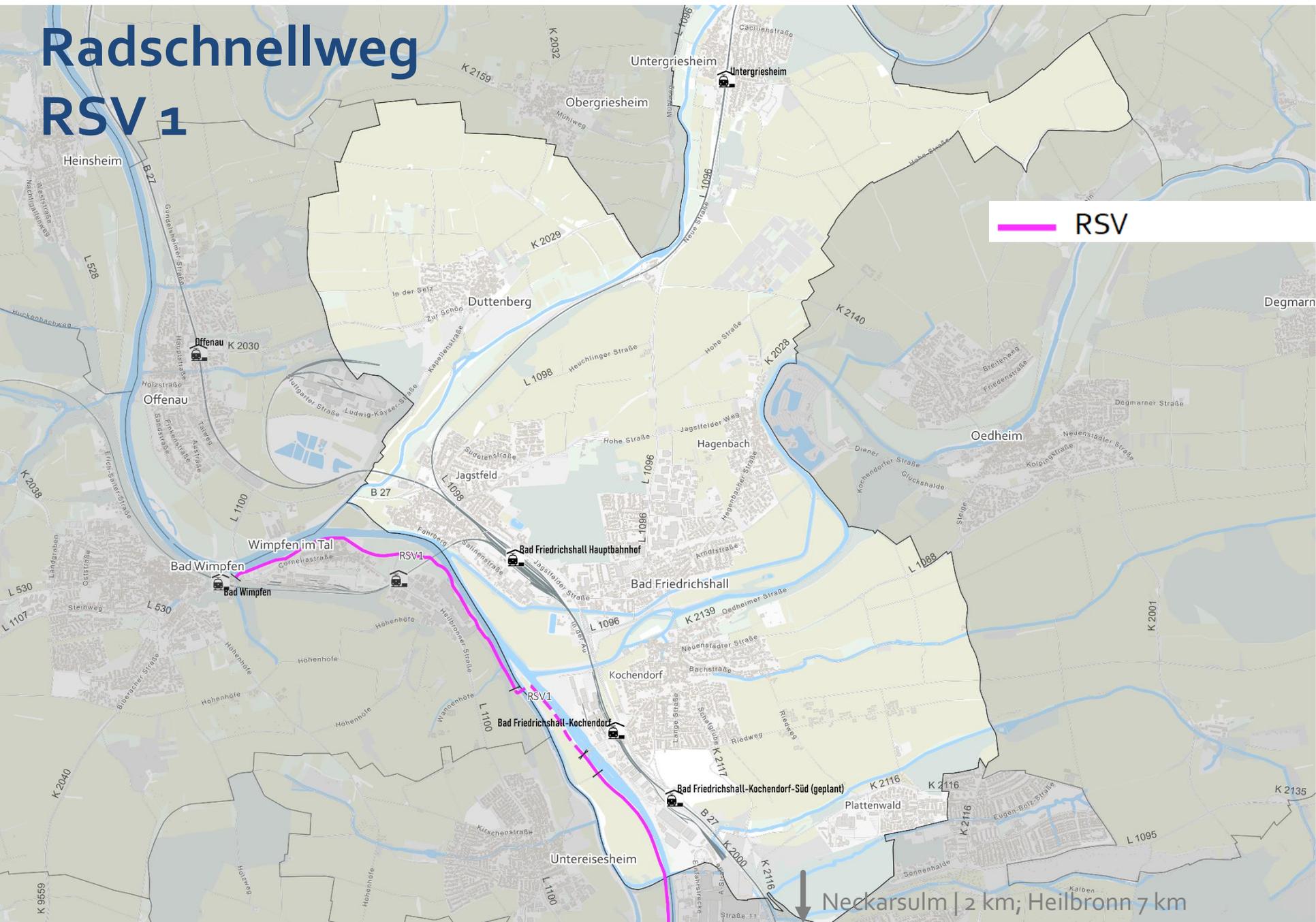
### RVN

- RSV
- RSV Zubringer
- Pendlerroute
- Basisroute
- Verdichtungsnetz
- RSV Lückenschluss
- RSV Zubringer Lückenschluss
- Pendlerroute Lückenschluss
- Basisroute Lückenschluss
- Verdichtungsnetz Lückenschluss

### Gemeindegrenzen



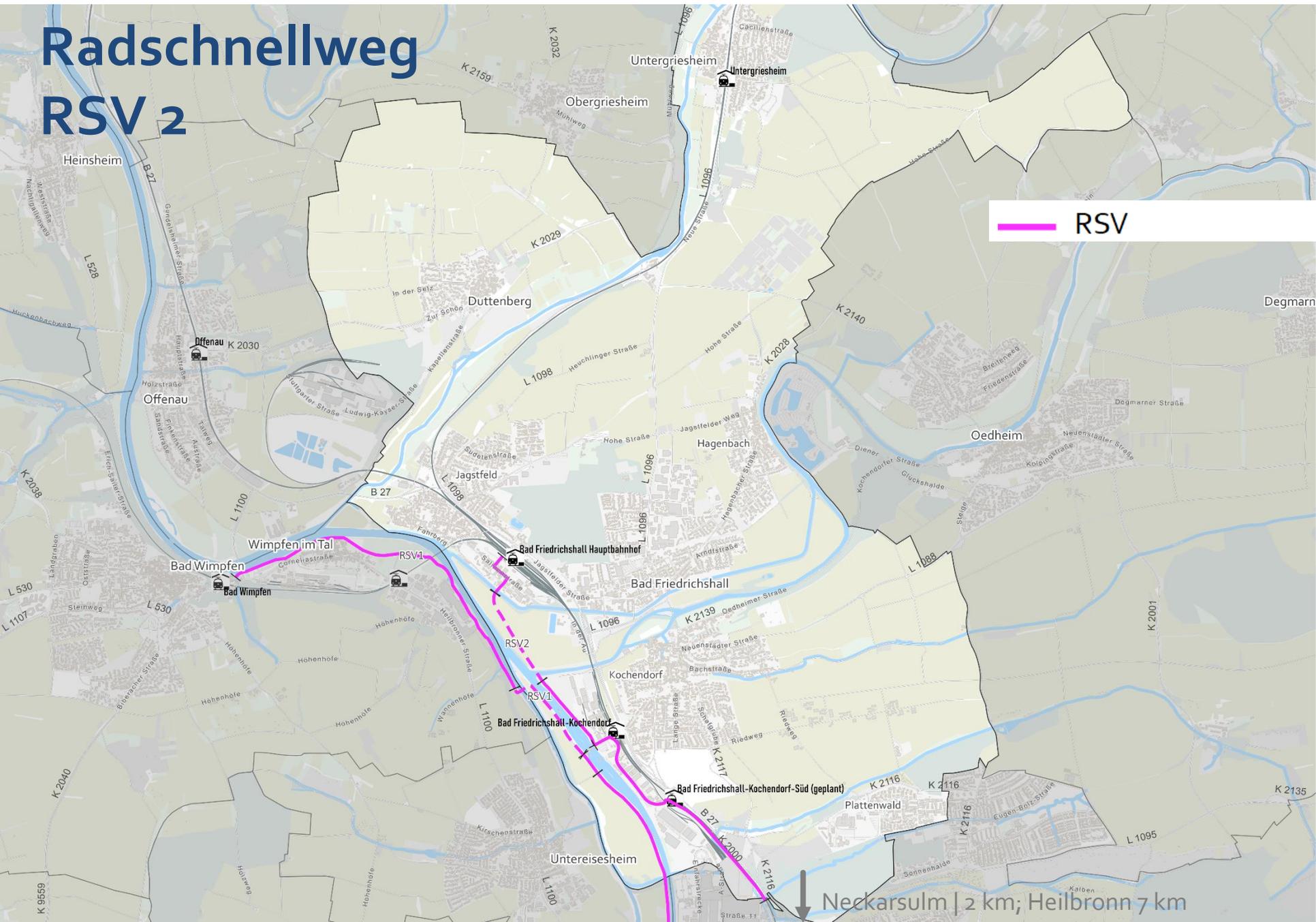
# Radschnellweg RSV 1



RSV

Neckarsulm | 2 km; Heilbronn 7 km

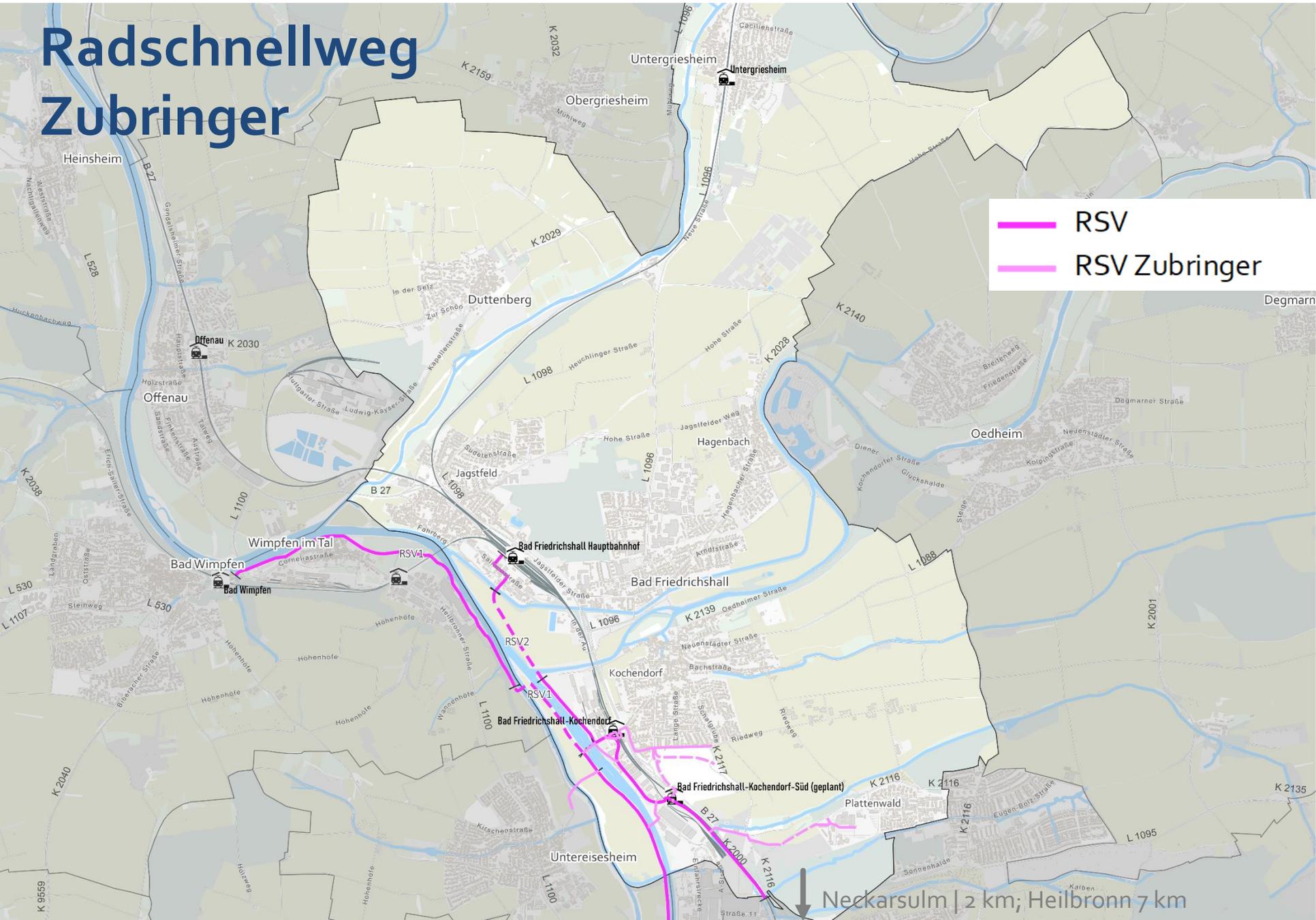
# Radschnellweg RSV 2



RSV

Neckarsulm | 2 km; Heilbronn 7 km

# Radschnellweg Zubringer

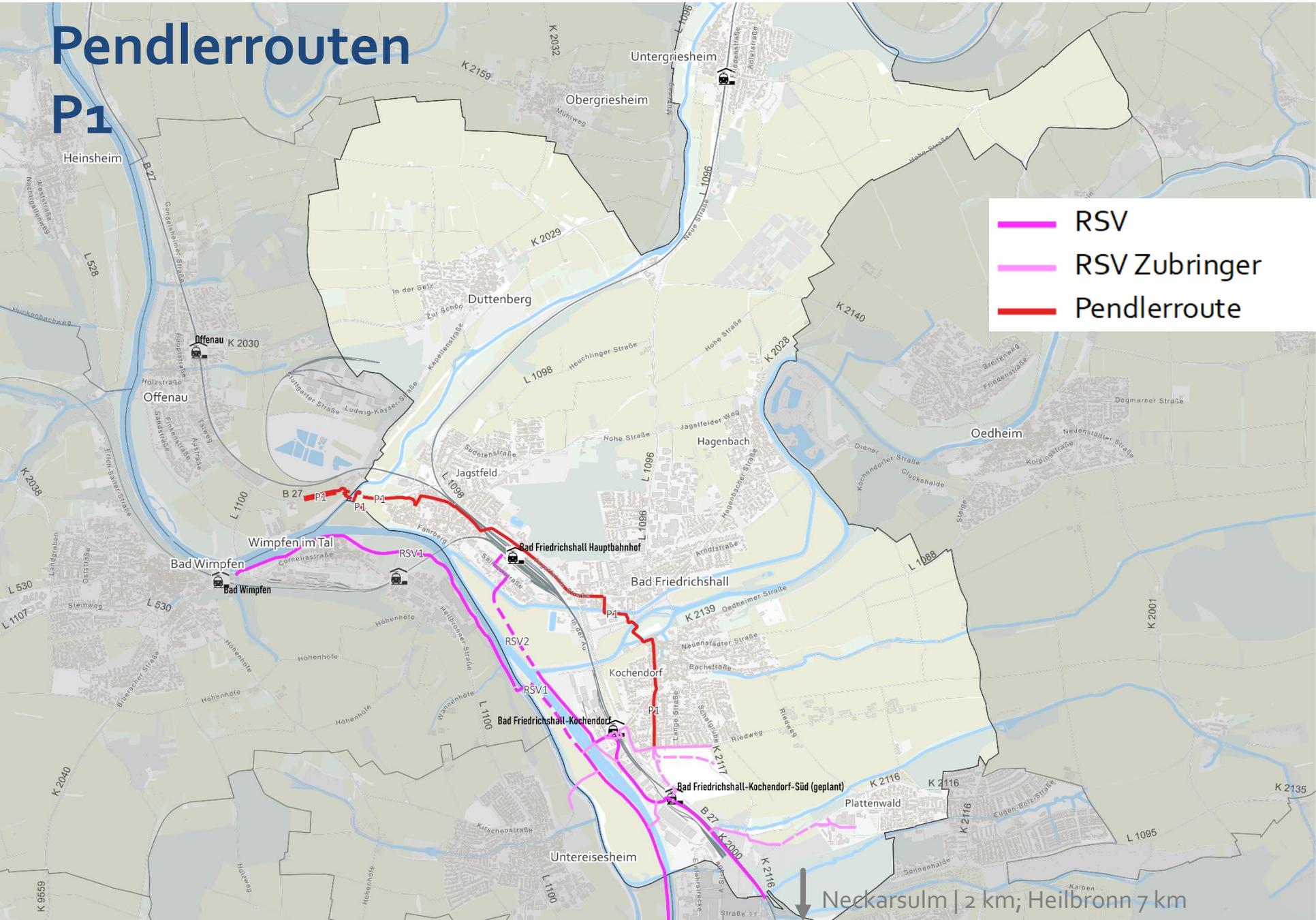


— RSV  
- - RSV Zubringer

Neckarsulm | 2 km; Heilbronn 7 km

# Pendlerrouen

## P1

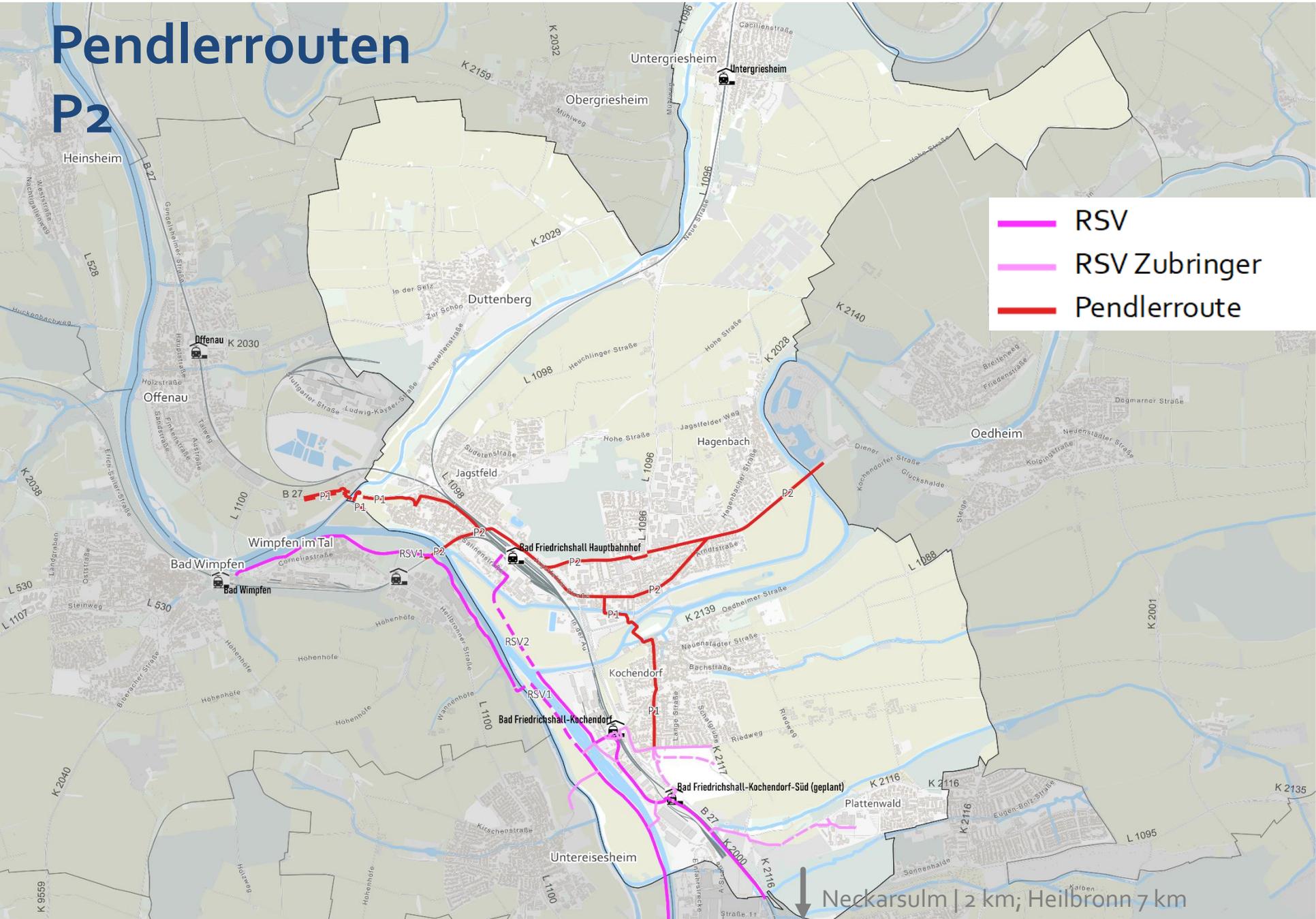


- RSV
- RSV Zubringer
- Pendlerroute

Neckarsulm | 2 km; Heilbronn 7 km

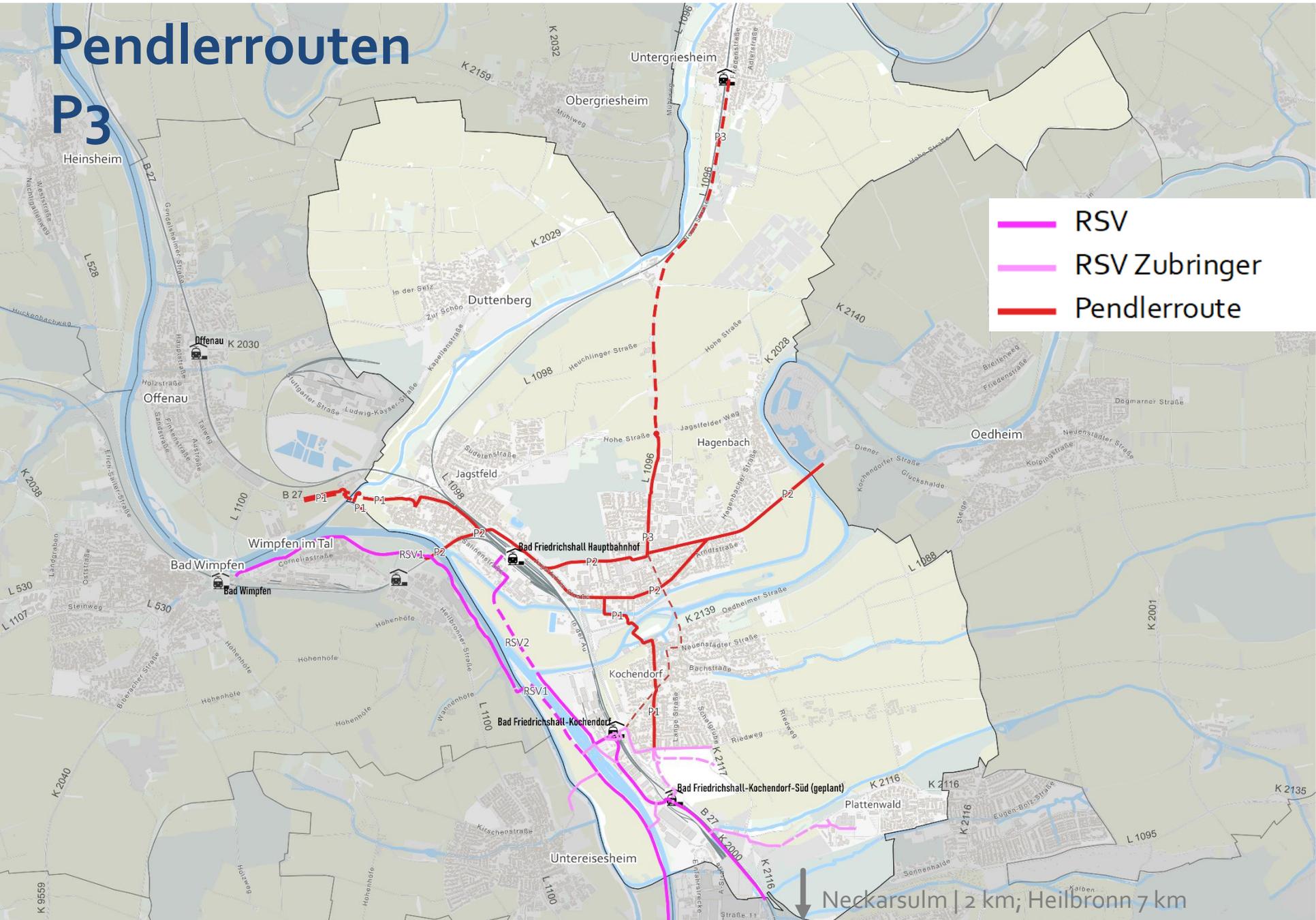
# Pendlererrouten

## P2



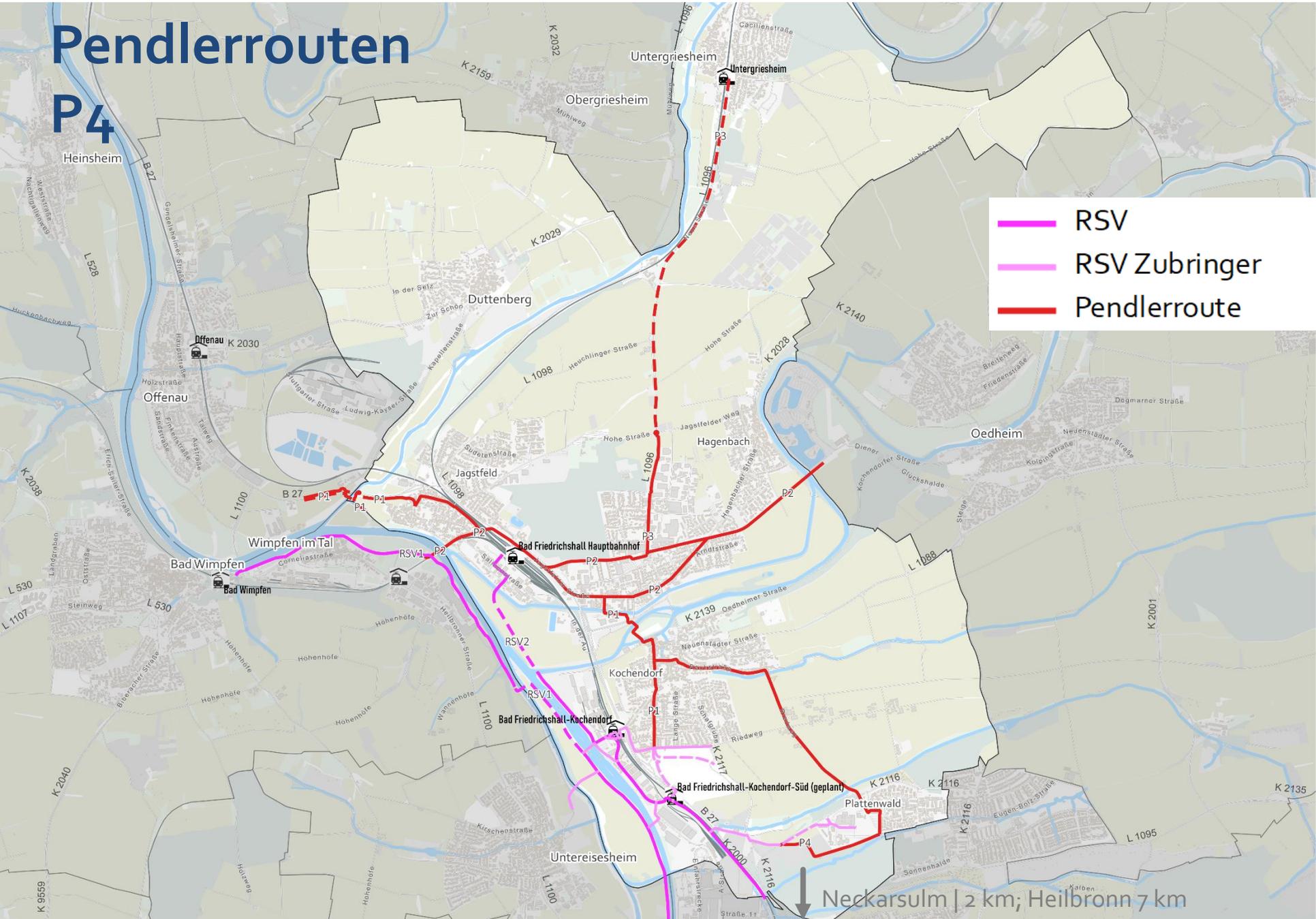
# Pendlererrouten

## P3



# Pendlererrouten

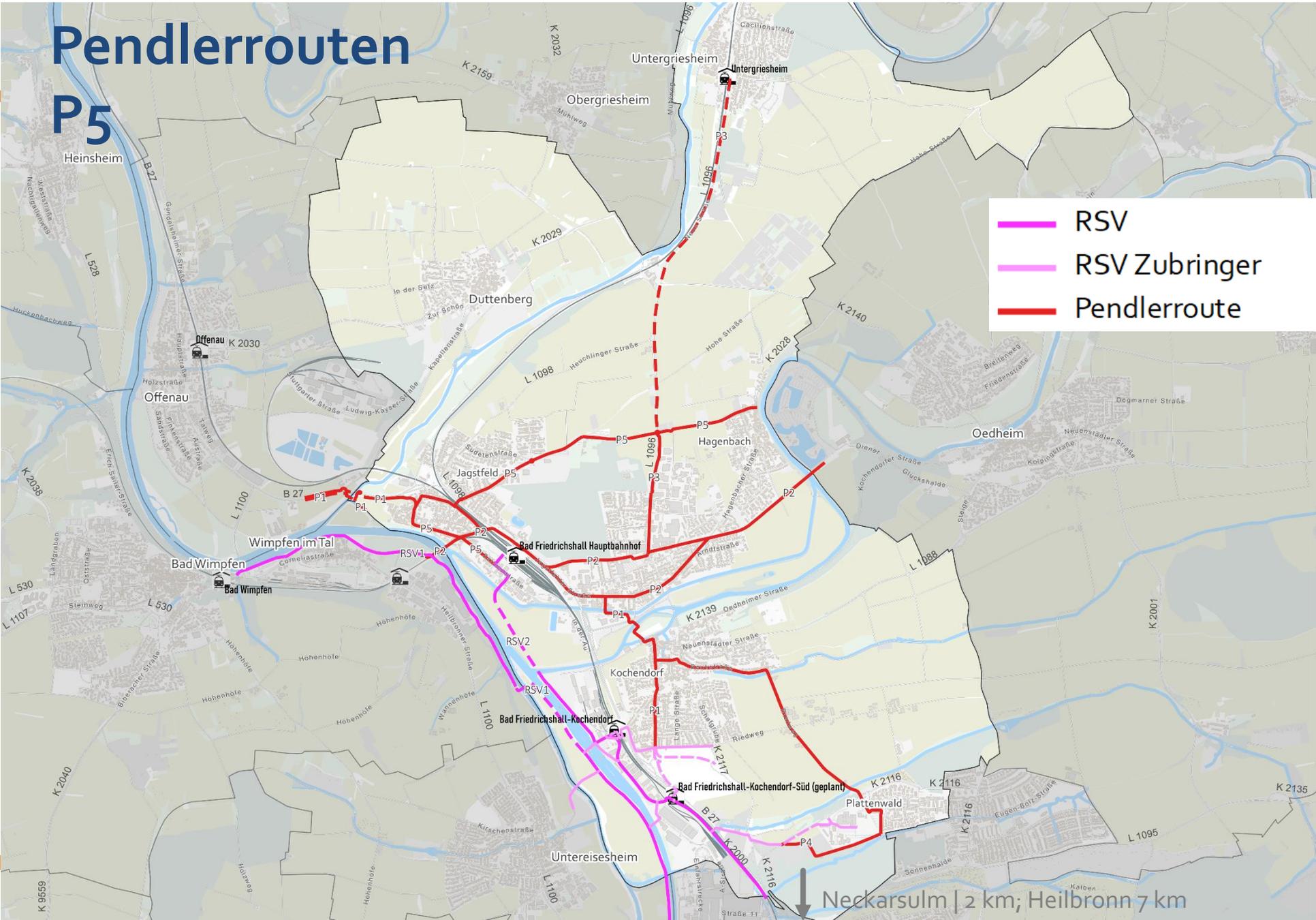
## P4



# Pendlererrouten

## P5

Heinsheim

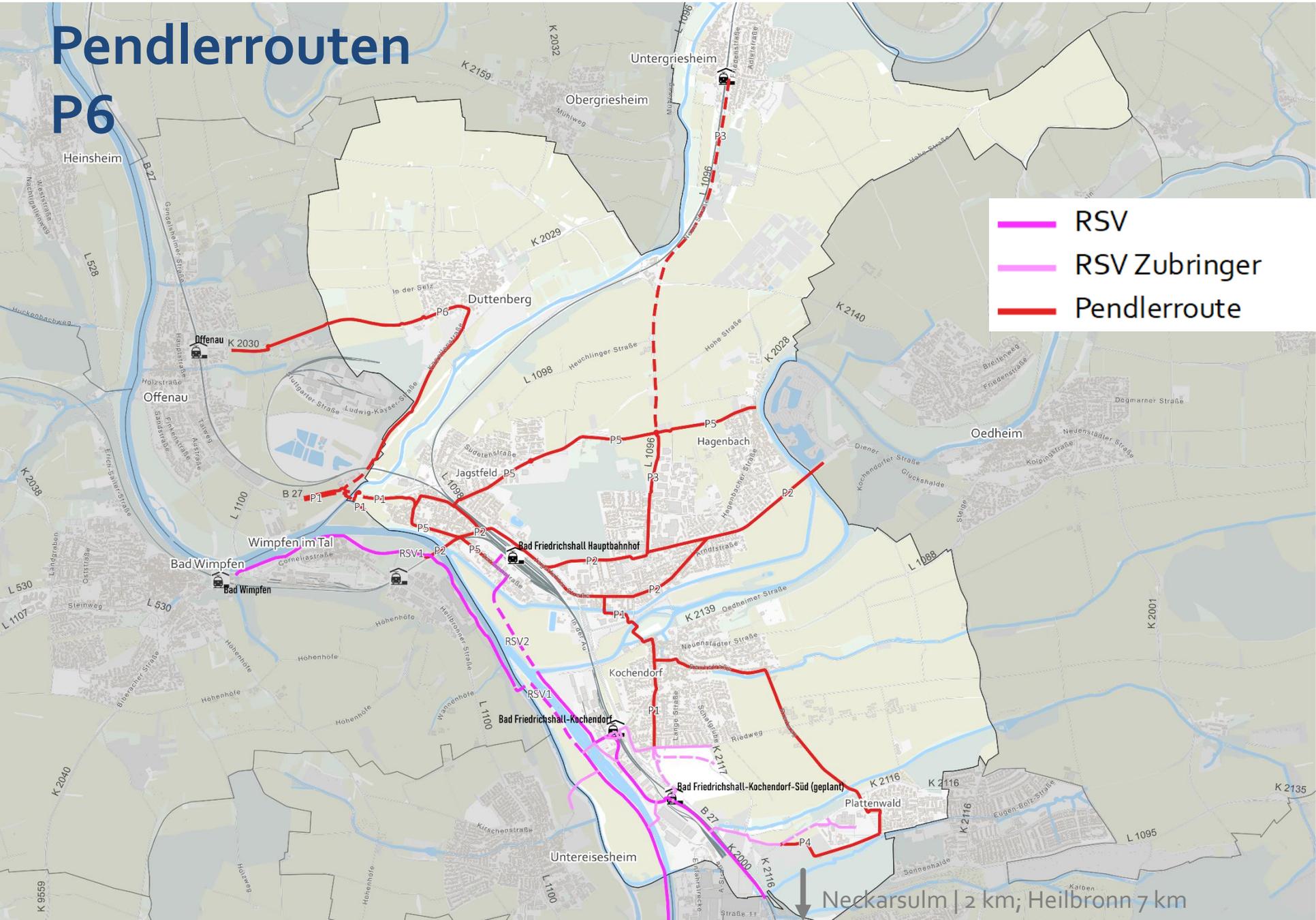


- RSV
- RSV Zubringer
- Pendlererroute

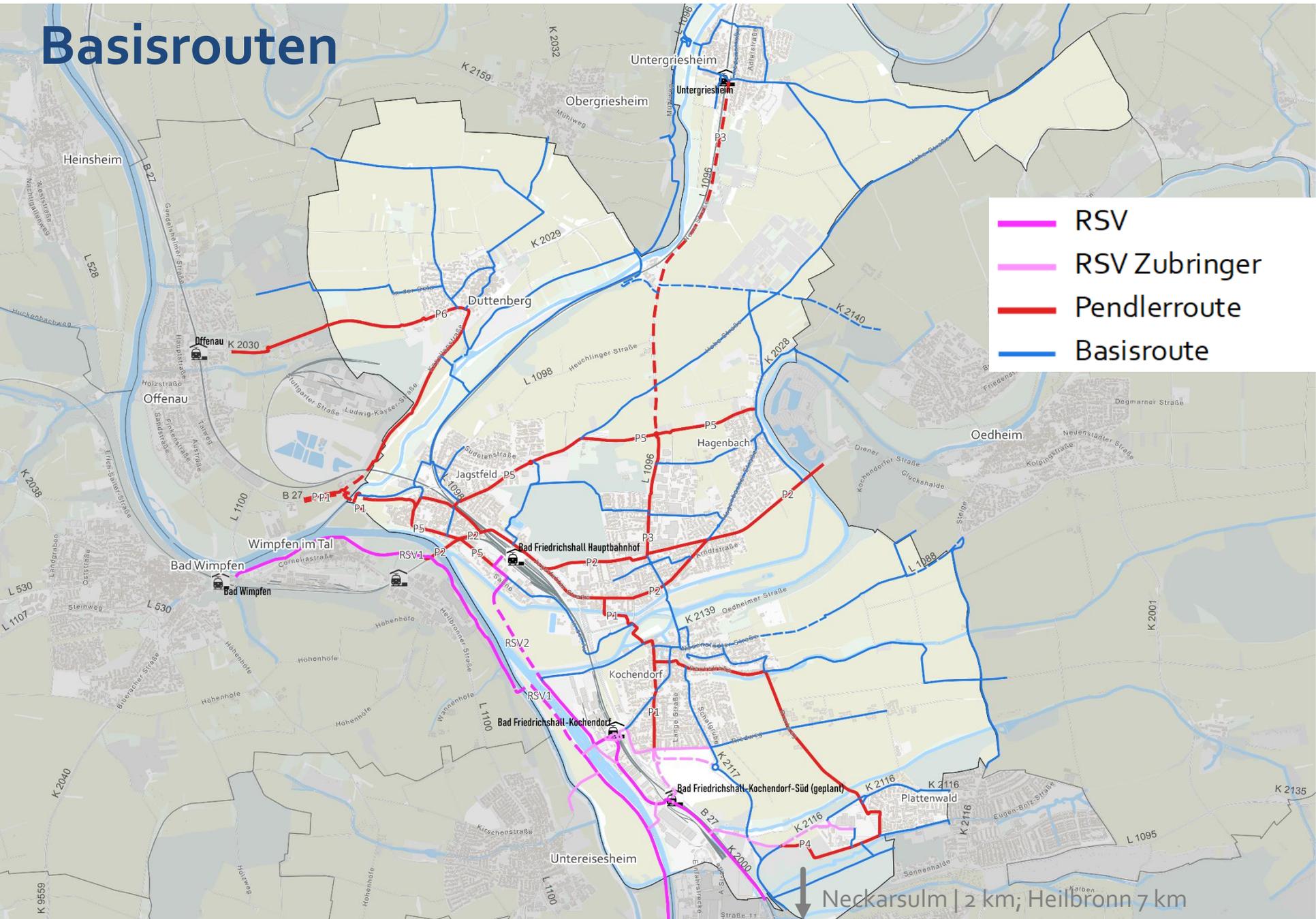
Neckarsulm | 2 km; Heilbronn 7 km

# Pendlererrouten

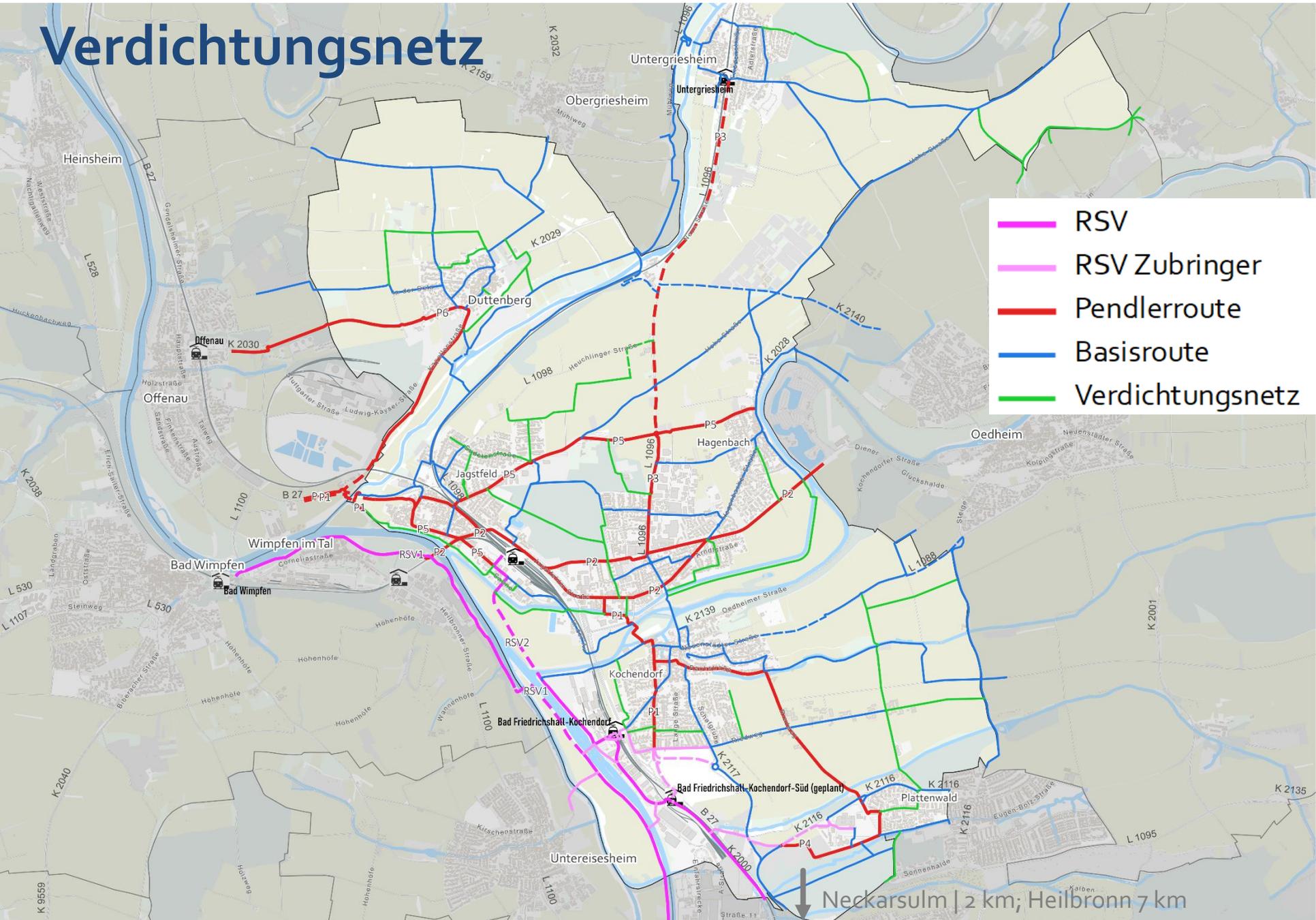
## P6



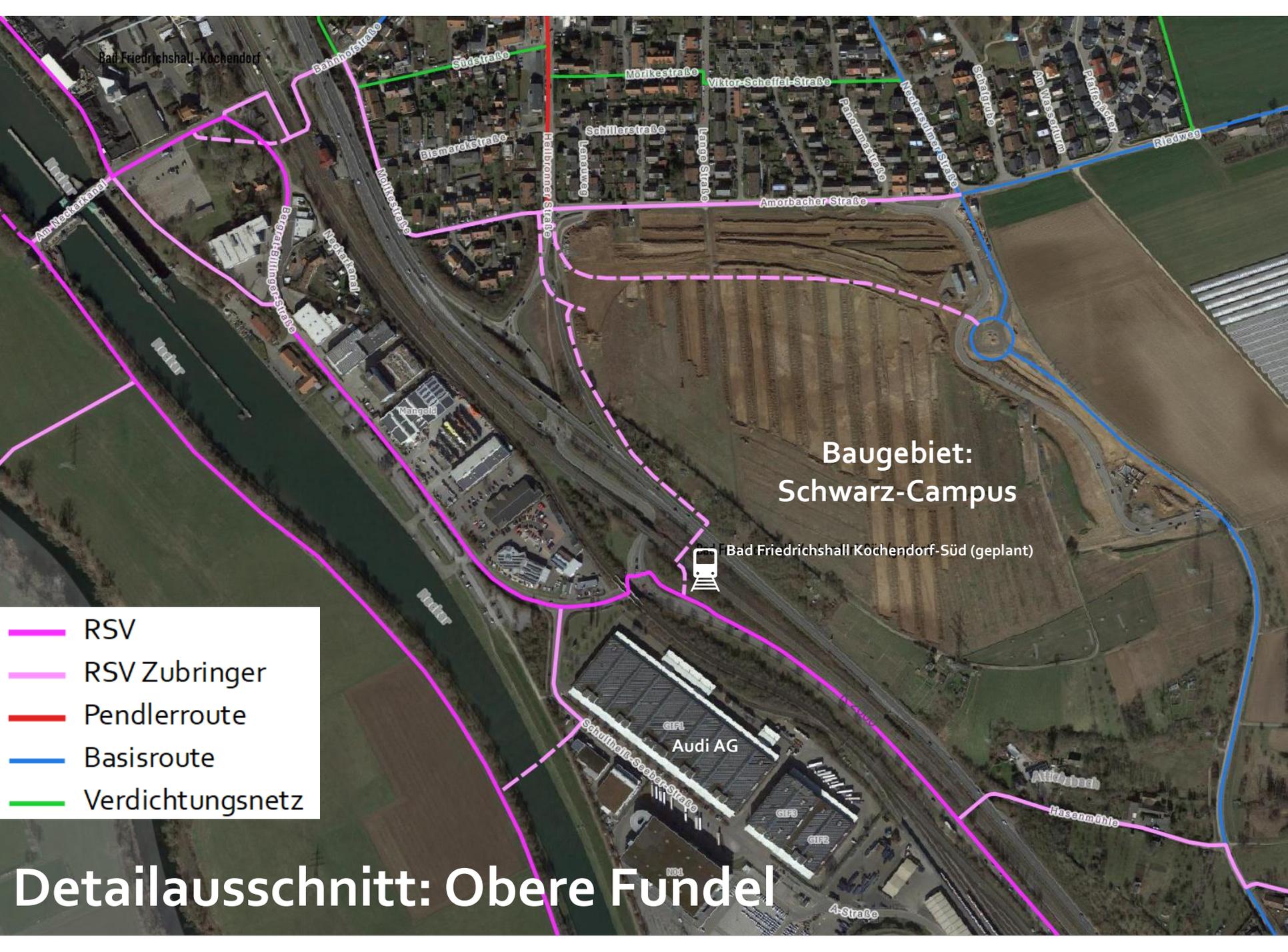
# Basisrouten



# Verdichtungsnetz



- RSV
- RSV Zubringer
- Pendlerroute
- Basisroute
- Verdichtungsnetz



Bad Friedrichshall-Köchendorf

Bahnhofstraße

Südstraße

Mörikestraße

Viktor-Scheffel-Straße

Panoramastraße

Nochauermer Straße

Schafgraben

Am Weidenmühlgrund

Pfaffenacker

Riedweg

Bismarckstraße

Schillerstraße

Lenauweg

Lango Straße

Amorbacher Straße

Milkestraße

Haltbrenner Straße

Am Neckarkanal

Neckarkanal

Bergschillingenstraße

Neckar

Mangold

Baugebiet:  
Schwarz-Campus



Bad Friedrichshall Köchendorf-Süd (geplant)

- RSV
- RSV Zubringer
- Pendlerroute
- Basisroute
- Verdichtungsnetz

Schulmann-Seeben-Straße

Audi AG

Affelbühl

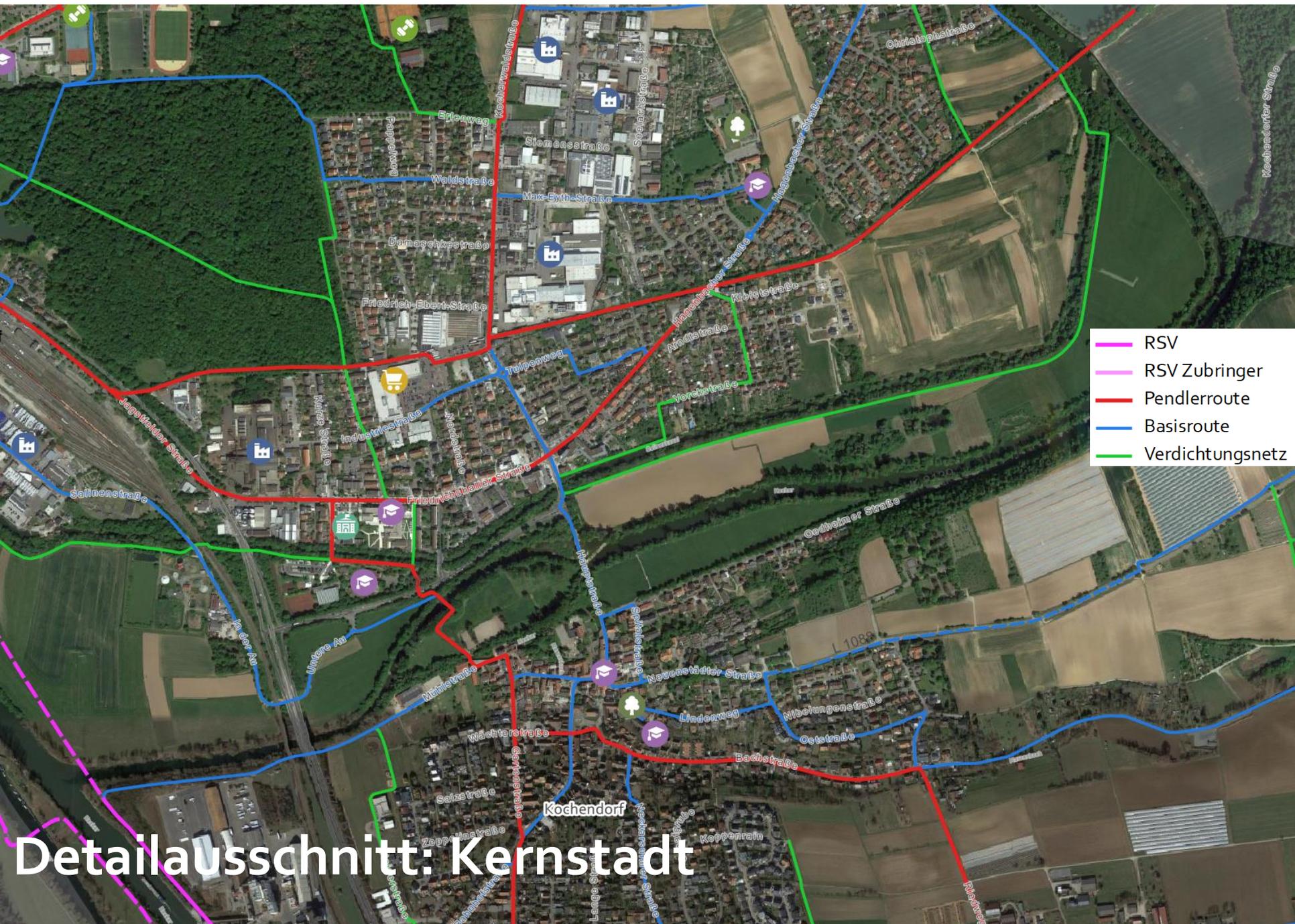
Hasenmühle

A-Straße

# Detailausschnitt: Obere Fundel



# Detailausschnitt: Bhf Bad Friedrichshall



- RSV
- RSV Zubringer
- Pendleroute
- Basisroute
- Verdichtungsnetz

# Detailausschnitt: Kernstadt



**ARBEIT AN DEN THEMEN**

# Arbeit an den Thementischen

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

## Tisch 1

Netzgestaltung und  
Klassifizierung

## Tisch 2

Gefahrenstellen &  
spezifische Situationen

## Tisch 3

Lückenschlüsse &  
Visionen



Bögen, Punkte und Karten liegen bereit

# Arbeit an den Karten:

## Karte 1: Radverkehrsnetz

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

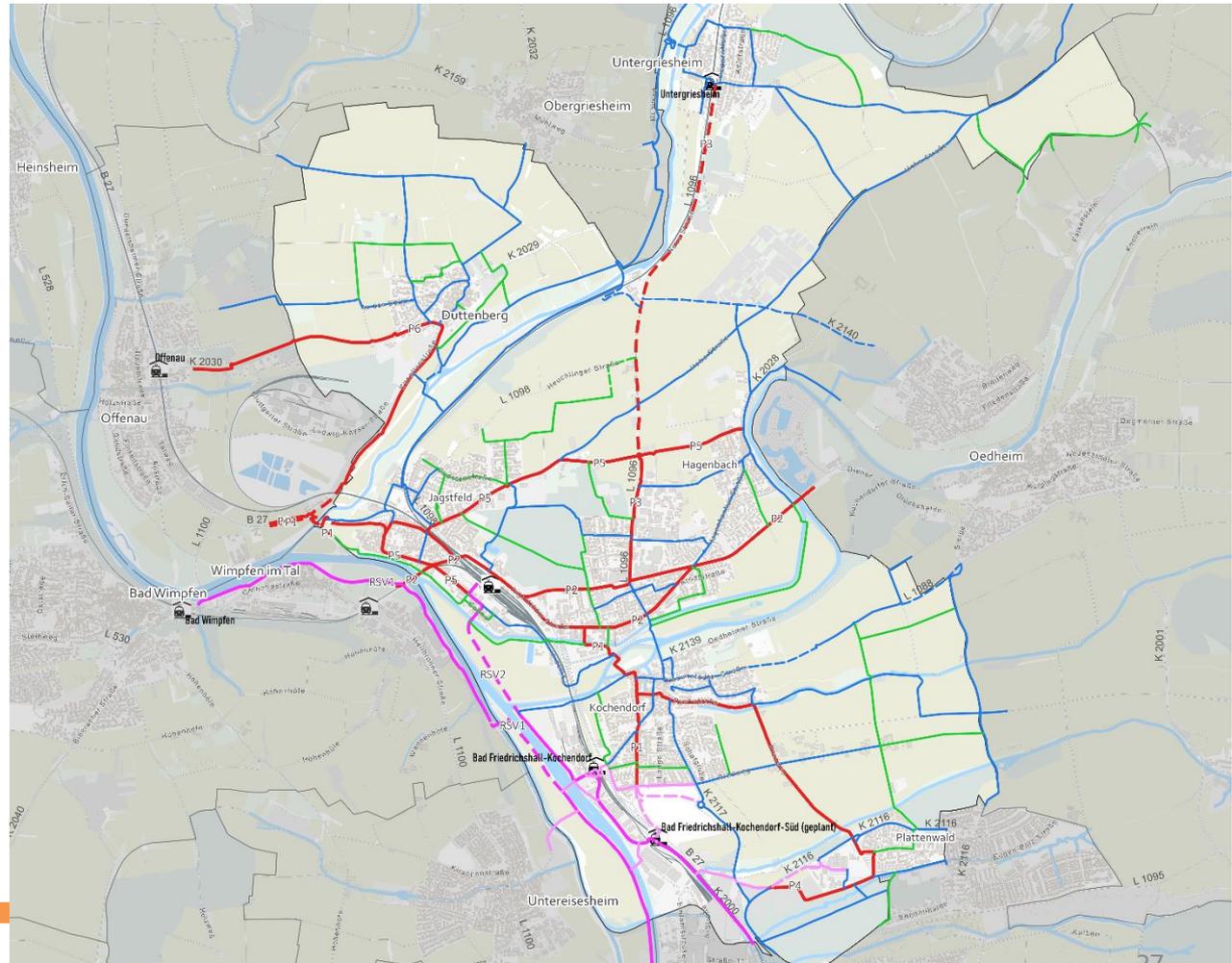
Alle Teilnehmenden erhalten **3 grüne Klebpunkte**



→ diese Strecke ist gut & sinnvoll

(und sollte weiter verfolgt & verbessert werden)

Bitte beachten Sie:  
Die gestrichelten Linien stellen eine aktuelle Lücke im Radverkehrs-netz dar. Hier ist ein Aus- / Neubau erforderlich.



# Arbeit an den Karten:

## Karte 2: Radverkehrsnetz

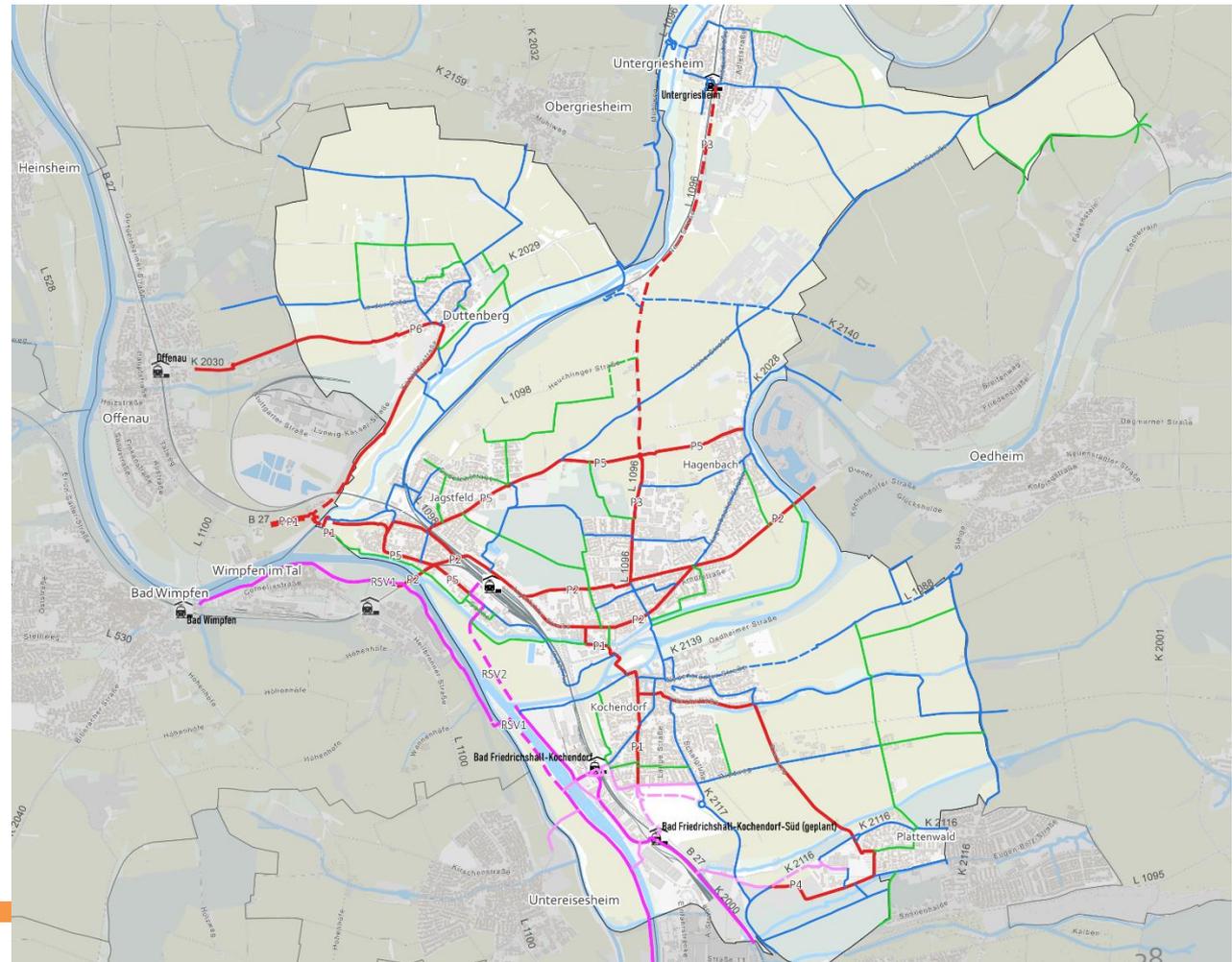
Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Alle Teilnehmenden erhalten 3 schwarze Klebepunkte



→ diese Strecke sollte nicht weiter verfolgt werden

Bitte beachten Sie:  
Die gestrichelten Linien stellen eine aktuelle Lücke im Radverkehrs-netz dar. Hier ist ein Aus- / Neubau erforderlich.



# Arbeit an den Karten:

## Karte 3: Gefahrenstellen

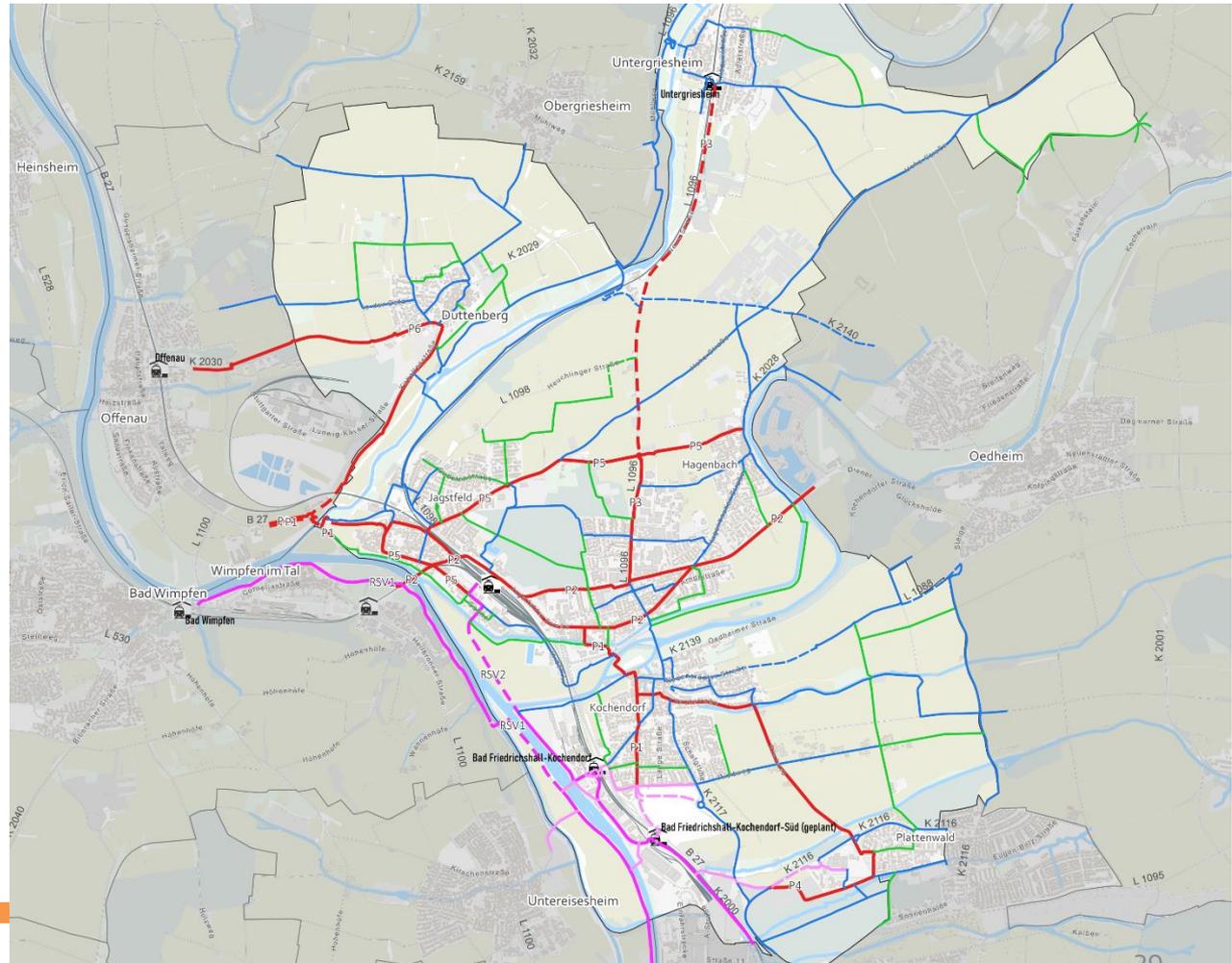
Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Alle Teilnehmenden erhalten **3 rote Klebepunkte**



→ hier befindet sich eine Gefahrenstelle

Bitte beachten Sie:  
Die gestrichelten Linien stellen eine aktuelle Lücke im Radverkehrs-netz dar. Hier ist ein Aus- / Neubau erforderlich.



# Arbeit an den Karten: Radverkehrsnetz und Gefahrenstellen

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Alle Teilnehmenden erhalten **3 grüne**, **3 schwarze** und **3 rote** Klebepunkte



3 x grün

→ diese Strecke ist gut & sinnvoll

(und sollte weiter verfolgt & verbessert werden)



3 x schwarz → diese Strecke sollte nicht weiter verfolgt werden



3 x rot

→ hier befindet sich eine Gefahrenstelle

Bitte beachten Sie: Die gestrichelten Linien stellen eine aktuelle Lücke im Radverkehrsnetz dar. Hier ist ein Aus- / Neubau erforderlich.

## Tisch 1

### Netzgestaltung und Klassifizierung

#### **Radschnellverbindungen:**

Verlauf der Strecke & Zubringerrouen

#### **Pendlerrouen:**

Direktheit und Erschließung

#### **Basisrouen:**

Netzdichte und Verlauf über Nebenstraßen

#### **Verdichtungsnetz:**

Querverbindungen und Freizeitrouen

## Tisch 2

### Gefahrenstellen & spezifische Situationen

- Mischverkehr
- Verkehrsbelastung
- Querungsstellen
- Lücken im Radverkehrsnetz
- Interaktion Kfz / Fußgänger
- Hindernisse / Sichtverhältnisse
- Schlaglöcher
- Engstellen
- Radweg „Ende“

## Tisch 3

### Lückenschlüsse & Visionen

- Ideenspeicher
- Radwegeneubau
- Bike-Sharing
- Schnittstelle ÖPNV / Radverkehr

**ARBEIT AN DEN THEMENTISCHEN**



**ERGEBNISSE – THEMENTISCH 1**

**NETZGESTALTUNG UND KLASSIFIZIERUNG**



## **ERGEBNISSE – THEMENTISCH 2**

# **GEFAHRENSTELLEN & SPEZIFISCHE SITUATIONEN**



**ERGEBNISSE – THEMENTISCH 3**

**LÜCKENSCHLÜSSE & VISIONEN**



## **DISKUSSIONSRUNDE IM PLENUM**

### **ERGÄNZENDE FRAGEN UND ANREGUNGEN**



# **Ausblick und Verabschiedung**

**Herr Bürgermeister Timo Frey**

**Herr Ulrich Feldmeyer**



**Dipl.-Ing. Uwe Petry**

Planungsbüro **VAR+**

Riedeselstraße 48

64283 Darmstadt

Tel.: 06151 - 10 19 10 5

Fax: 06151 - 66 03 71

Mobil: 0173 9 311 322

E-Mail: [uwe.petry@varplus.de](mailto:uwe.petry@varplus.de)

Homepage: [www.varplus.de](http://www.varplus.de)

**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit**